



22 de novembre de 2023

NOTA DE PREMSA

La Revolta Escolar de Barcelona no s'atura: publiquem nou Manifest i anunciem la primera jornada de protestes del curs 2023-24 pel proper divendres 1 de desembre.

Les AFAs promouen diversos talls de trànsit simultanis a Barcelona el 1 de desembre, marcant l'inici del quart curs de protesta col·lectiva.

Alertades les famílies sobre les conseqüències negatives derivades de l'exposició a la contaminació produïda pel trànsit motoritzat, aquesta primera acció del curs es centra en reclamar entorns escolars més segurs i saludables. Amb el suport de l'aFFaC

La Societat Catalana de Pediatria va presentar al setembre el '[Decàleg per uns entorns escolars segurs i saludables](#)', en el qual insta a l'administració a portar a terme accions urgents per millorar la qualitat de l'aire.

Fem una crida a més associacions de famílies d'escoles de Barcelona i Catalunya a unir-se a la Revolta Escolar per exigir poblacions i entorns escolars que no enmalalteixin els nostres fills i filles.

Més d'un centenar d'associacions de famílies d'alumnes (AFAS/AMPAS) s'han unit a la Revolta Escolar en els últims quatre anys. Després d'aquest període, **el moviment actualitza el seu Manifest** per ajustar les propostes de pacificació dels entorns escolars, alineant-les amb les enviades als candidats a l'alcaldia de la ciutat de Barcelona durant les eleccions municipals del passat maig. Es pot consultar [aquí el Manifest unitari](#) de la Revolta Escolar.

Les AFA adherides al manifest aposten per reduir la velocitat i el nombre de vehicles privats que circulen als entorns escolars i aconseguir disminuir-hi la contaminació de l'aire i la contaminació acústica. Prioritzen una millor qualitat de l'aire, més salut, i espais més amplis i verds per als vianants.

En la Revolta Escolar anunciem **nous talls de carrers pel curs 2023-2024**, el quart curs consecutiu amb protestes. El primer tall del curs es realitzarà el 1 de desembre i les famílies es **centren en exigir entorns més saludables al voltant de les escoles**. Les AFAs reclamen la necessitat urgent de pacificació de les escoles ja que al seus voltants els nivells de contaminació i soroll superen de manera regular en molts casos les recomanacions saludables

de l'Organització Mundial de la Salut (OMS). En el cas de les estacions situades a prop d'algunes escoles aquells nivells són quatre vegades més grans que els recomanats per l'OMS, i fins i tot s'excedeixen els límits legals establerts per la Unió Europea.

La **contaminació de l'aire** no només afecta infants i joves, sinó que és un **problema de salut pública** pels veïns i veïnes de Barcelona. Segons l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) la contaminació de l'aire *"és el principal risc ambiental per a la salut, i s'estima causa anualment 1.500 morts a Barcelona, el 41% dels nous casos d'asma infantil (uns 900 cada any) i el 14% dels nous casos de càncer de pulmó (uns 130 cada any)"*, segons l'Informe de qualitat de l'aire de Barcelona 2022.

Segons Marc Hurtado, portaveu de la Revolta Escolar *"No fer accions per disminuir el nombre de vehicles que circulen a l'entorn de les escoles és un fracàs. Cal canviar el model de mobilitat per resoldre el greu problema de salut pública causat per la contaminació"*. Afirmar que aquesta *"és una qüestió de voluntat política"*, i en aquest sentit alerta *"sobre la incertesa en què els nous pressupostos de l'actual Govern municipal de Barcelona puguin incloure partides per a la continuïtat d'accions destinades a fer dels entorns escolars llocs més segurs i saludables"*.

El portaveu ressalta que *"experts, científics i metges, especialment pediatres, ja han alertat sobre les repercussions negatives per als infants derivades de l'exposició a la contaminació causada pel trànsit motoritzat"*. La **Societat Catalana de Pediatria**, en col·laboració amb l'Institut de Salut Global (ISGlobal), va presentar al setembre el **"Decàleg per uns entorns escolars segurs i saludables"**. Aquest document insta a l'administració a prendre accions urgents per millorar la qualitat de l'aire prop de les escoles ja que *"l'exposició a la contaminació de l'aire relacionada amb el trànsit motoritzat es relaciona amb múltiples impactes en la salut dels infants, ja des de l'època prenatal"*. Per a més detall es pot consultar el seu [Decàleg a la web de la Societat Catalana de Pediatria](#).

Des de l'**aFFaC** es fa una crida a totes les AFA a unir-se a la Revolta Escolar, amb un enfocament no només de salut, sinó també educatiu. La demanda de zones de pacificació al voltant de les escoles com una eina per a la lluita contra la contaminació ambiental i acústica és una oportunitat per educar als infants en la forma de relacionar-se amb l'entorn i en la importància de la sostenibilitat ambiental davant de l'emergència climàtica.

El portaveu, Marc Hurtado, destaca que *"Més de 100 escoles continuen demanant canvis per quart any consecutiu, específicament la reducció significativa del trànsit motoritzat. Canvis que també reclamen els pediatres per motius de salut. Tot plegat indica que les mesures de l'Ajuntament, incloent el programa Protegim les escoles, són molt necessàries, però a la vegada decebedores per insuficients i limitades"*.

Les 10 propostes incloses en el manifest de la Revolta Escolar

1. **Pacificació de l'entorn del 100% de les escoles** de Barcelona.
2. **Reducció de carrils de circulació** de cotxes i motos **als entorns escolars**, amb l'objectiu de reduir-los a un màxim d'un, amb el benentès que poden existir altres carril de circulació dedicats al transport públic i bicicletes.

3. **Limitació de la velocitat als entorns escolars** a un màxim de 20 km/h.
4. **Instal·lació de mesures per obligar al compliment de les limitacions de velocitat:** coixins berlinesos o passos de vianants elevats, entre d'altres, i als entorns escolars de la xarxa bàsica, radars de control de la velocitat.
5. **Senyalització vertical i pintura a la calçada** advertint de l'entrada en un entorn escolar a totes les escoles limitades per carrers amb trànsit.
6. **Eliminació de les places d'aparcament de cotxes i motos** (incloses motos en vorera) als accessos als centres i la resta del tram de carrer on hi ha els accessos, tot incrementant l'espai dedicat als vianants i al verd.
7. **Control dels nivells de contaminació i soroll a cada escola**, i adopció de mesures urgents de restriccions de trànsit en els carrers adjacents als centres escolars on la mitjana superi el valor límit establert per la normativa europea pel que fa al diòxid de nitrogen i mesures a curt termini on s'excedeixin els nivells recomanats com a saludables per l'Organització Mundial de la Salut (OMS).
8. Pla per a la progressiva subjecció de totes les escoles a la **normativa RITE** (Reial Decret 1027/2007), que garanteix aire net d'alta qualitat a l'interior dels edificis i condicions de temperatura òptimes.
9. **Carrils bici segurs i practicables per a les famílies** (a la calçada, amples, protegits del trànsit per barreres i separats de la vorera). Ampliació d'aparcaments de bicicletes als entorns escolars, i en els propis centres educatius.
10. **Revisió de la xarxa bàsica de la ciutat** per tal de reduir-la i adaptar les seves característiques i condicionants a les necessitats prioritàries de les escoles. No poden ser excusa per impedir la pacificació plena de l'entorn escolar.

Les propostes de la Revolta Escolar són necessàries, urgents, realistes i factibles en un mandat electoral. Suposen un benefici per als infants i per a tothom, i contribueixen a construir una ciutat més segura, sostenible i habitable.

La Revolta Escolar

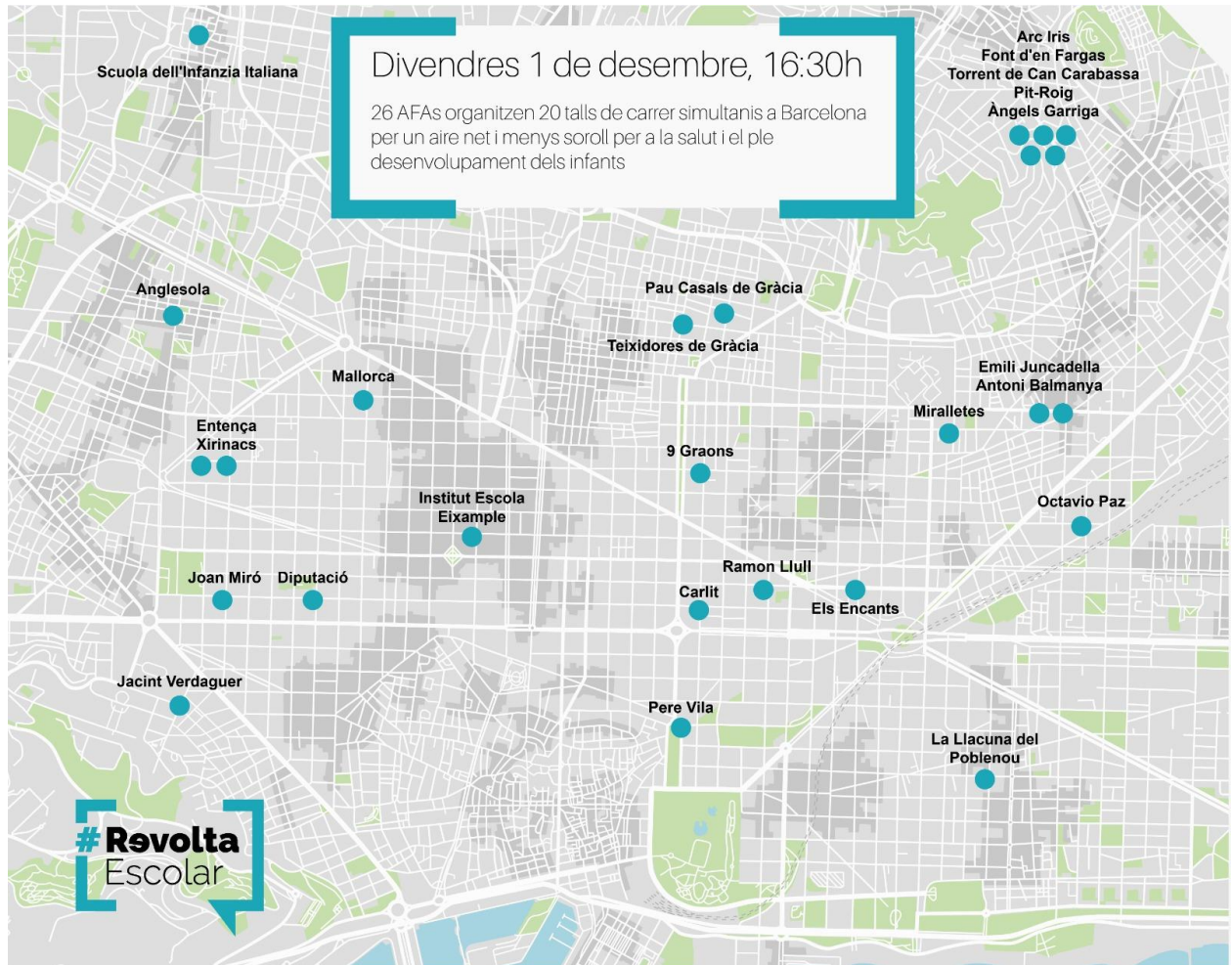
La Revolta Escolar neix l'any 2020 a Barcelona amb la mobilització d'un grup d'AFA/AMPA preocupades per la contaminació, el soroll i la manca de seguretat als entorns escolars, especialment en aquelles zones més transitades per vehicles privats.

A partir d'aquesta preocupació, les famílies s'organitzen per exigir entorns escolars pacificats, segurs i saludables mitjançant talls de trànsit davant de les escoles els divendres a l'hora de sortida de l'escola, per tal de promoure unes escoles amb aire més net, més agradables i més segures.

Tres anys més tard, els entorns escolars segueixen sense ser prou segurs, saludables o pacificats. Per aquest motiu, la Revolta Escolar no atura les reivindicacions.

Més d'un centenar AFA s'han adherit ja al manifest. Més informació a www.revoltaescolar.cat.

LLISTAT DELS TALLS DEL 1 DE DESEMBRE 2023:



- Entença i Xirinacs - Entença (entre Provença i Rosselló)
- Octavio Paz - Mallorca amb Biscaia
- Anglesola - Numància amb Anglesola
- Arc Iris, Font d'en Fargas, Torrent de Can Carabassa, Pit-Roig i Àngels Garriga - Pg. Maragall (entre Mossen Bundó i Sabastida)
- 9 Graons - Rosselló amb Roger de Flor
- Miralletes - Indústria (cantonada Sant Quintí)
- Joan Miró - Entença amb Diputació
- Pere Vila - Passeig de Lluís Companys (entre Almogàvers i Vilanova)
- Pau Casals de Gràcia - Legalitat (entre Alegre de Dalt i Pau Alsina)
- Mallorca - Londres (entre Villarroel i Urgell)
- Diputació - Diputació (entre Borrell i Viladomat)
- Institut Escola Eixample - València (entre Balmes i Rambla Catalunya)

- Ramon Llull - Consell de Cent amb Sardenya
- Encants - Consell de Cent (entre Castillejos i Cartagena)
- Emili Juncadella i Escola Balmanya - Trinxant i Sant Antoni Maria Claret
- Llacuna de Poblenou - Pallars amb Llacuna
- Carlit - Roger de Flor (entre Diputació i Consell de Cent)
- Jacint Verdaguer - Lleida (entre Paral·lel i Rius i Taulet)
- Scuola dell'Infanzia Italiana - Setantí
- Teixidores de Gràcia - Encarnació