

Protegim les escoles, millorem Barcelona

A la pel·lícula El 47

La unió fa la força. Per això cinc escoles del Poblenou (Arenal de Llevant, Pere IV, Acàcies, Fluvà i La Llacuna) que compartim greus problemes estructurals de seguretat vial i de contaminació, derivades principalment del trànsit motoritzat, ens hem unit i organitzat per impulsar la pacificació dels nostres entorns escolars.

L'objectiu s'ho val. Ara fa cinc anys el Poblenou va ser tristament conegut per ser el barri on es produïa una tragèdia que es podia haver evitat: un nen, l'Hugo, va ser atropellat mortalment per una moto a la sortida de l'escola Grèvol.

La seva mort va posar de manifest una amenaça constant que, malauradament, estava invisibilitzada: la desprotecció dels entorns escolars i, per tant, dels nostres nens i nenes, davant el trànsit intens que les envolta, i que afecta greument la seva seguretat, el seu desenvolupament i la seva salut, així com la del conjunt de persones usuàries d'aquests entorns.

Sí, perquè aquell cas no és pas una excepció. Les dades ens demostren que els accidents de trànsit són una de les principals causes de mort prematura en infants i joves, i la velocitat elevada és una de les causes de la sinistralitat. I aquesta és només una part de l'amenaça: científics i metges, especialment pediatres, alerten dia rere dia



sobre les conseqüències negatives per als nostres infants i joves derivades de l'exposició a la contaminació de l'aire i la contaminació acústica produïda pel trànsit motoritzat.

Durant molt de temps el primer que ens venia al cap quan pensàvem en una ciutat, eren cotxes, soroll i contaminació. Però enlloc està escrit que hagi de ser així. Volem i podem construir una ciutat millor per a tothom. Podem protegir la nostra salut i la dels nostres infants i, alhora, promoure espais més

amables i agradables, on el protagonista el tinguin les persones i la mobilitat sostenible.

Totes cinc escoles compartim característiques i amenaces similars: estem situades en carrers amb molt de trànsit motoritzat i on encara no s'ha pacificat l'entorn. Carrers on els vehicles no respecten el límit de velocitat (que hauria de ser no superior a 30 km/h en l'entorn de l'escola, però que s'incompleix sistemàticament). L'elevada velocitat dels vehicles suposa un risc d'atropellament



constant així com una elevada sinistralitat. No volem cap vida en joc.

I no només això: científics i metges alerten dia rere dia sobre les conseqüències negatives per als nostres infants i joves, així com per a gent gran o dones embarassades, derivades de la contaminació.

De fet, és el principal risc ambiental per a la salut. S'estima que provoca cada any 1.500 morts a Barcelona, el 41% dels nous casos d'asma infantil (uns 900 cada any) i el 14% dels nous casos de càncer de pulmó (uns 130 cada any). Sí, la contaminació mata.

I no ens podem oblidar del soroll: només cal que pregunteu als infants i mestres de les dificultats per escoltar-se pel soroll del trànsit, dins i fora de les aules. El 57% dels barcelonins i barcelonines estan sotmesos a nivells de soroll superiors als que l'OMS considera recomanables, segons l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB), i la principal causa és el trànsit.

Així doncs, amb la pacificació del trànsit no hi tenim res a perdre, i sí molt a guanyar, escoles i barri. Perquè això ens pot permetre guanyar més espai públic i més zona verda, zones de joc i d'estada per a trobar-nos, parlar i compartir mentre els nens i les nenes entren i surten de l'escola.

Raons, doncs, n'hi ha moltes i de pes, i tanmateix l'actual govern municipal ha decidit no actuar. Les nostres escoles fa tres anys que reclamem a l'Ajuntament i al Districte entorns escolars segurs per als nostres infants, però sense èxit. Tres anys de mobilització de les AFA, amb el suport de la direcció dels centres, així com diverses reunions i trobades, que costa sempre molt que et concedeixin, i només hem rebut excuses i propostes de futures trobades.

Fins i tot han rebutjat propostes tan bàsiques, econòmiques i senzilles per a començar com posar coixins berlinesos a la calçada davant dels passos de vianants, per obligar els conductors a frenar la velocitat (que sabem que, si no és així, no respecten). O sincronitzar els semàfors perquè el verd per als vianants no coincideixi amb la possibilitat de pas dels vehicles. El màxim que hem aconseguit és que pintin la calçada i posin senyals verticals, unes accions molt significatives de la seva actitud: accions estètiques sense efecte real.

Sembla talment que 46 anys després dels fets que relata la pel·lícula *El 47*, la mobilització ciutadana sigui l'únic mitjà perquè els governants escoltin la veu del barri, fins i tot amb demandes tan essencials com les que hem exposat.

Per aquest motiu ens unim per aprofitar l'oportunitat que se'ns brinda amb els Pressupostos Participatius per fer sentir la nostra veu i plantejar conjuntament la nostra demanda. Perquè amb la seguretat i la salut hi guanya tothom.

I no estem soles. Formem part d'un ampli moviment ciutadà d'AFA de Barcelona anomenat Revolta Escolar, que té per objectiu aconseguir la pacificació i protecció dels entorns de totes les escoles de la ciutat. La protesta va començar a Barcelona el 2020, amb vint escoles organitzant talls de carrer. Des d'aleshores no ha parat de créixer. S'han organitzat més de vint jornades de talls de trànsit i s'han arribat a fer seixanta talls simultanis només a Barcelona. I actualment ja som més de cent centres mobilitzats a diferents ciutats.

Una altra ciutat és possible, una ciutat més amable i agradable, que prioritzi la salut i la seguretat, on vingui de gust passejar i gaudir de la trobada, amb menys accidents i contaminació, amb més i millor espai públic. I comença pels entorns escolars. Comptem amb la vostra ajuda, i la vostra signatura, per fer-ho possible.

Escoles Arenal de Llevant, Pere IV, Acàcies, Fluvà i La Llacuna